



# Accrescere la sicurezza, l'efficienza e la disponibilità delle reti ferroviarie nel mondo

Il Gruppo MERMEC è leader mondiale e innovatore di punta, specializzato nelle soluzioni integrate per la diagnostica, il segnalamento e la manutenzione predittiva delle infrastrutture ferroviarie, metropolitane e tramviarie nel mondo.

## Una forte vocazione internazionale

Fondata a Monopoli, il gruppo MERMEC è guidato dalla capofila MERMEC S.p.A. ed include le seguenti controllate:

- MERMEC China (Pechino, Cina)
- MERMEC France (Marsiglia, Francia)
- MERMEC UK (Derby, UK)
- Tecnogamma (Treviso, Italia)
- MERMEC Inc. (Columbia, SC – USA)
- MERMEC Turkey (Ankara, Turchia)

Il gruppo vanta oltre 120 clienti tra ferrovie convenzionali e ad alta-velocità, metropolitane, tramvie, industrie siderurgiche e produttori di veicoli ferroviari; inoltre è presente con le sue soluzioni in oltre 40 Paesi nel mondo.



## Il Gruppo in cifre

**60%** della rete delle prime 10 ferrovie al mondo è monitorata con tecnologia MERMEC

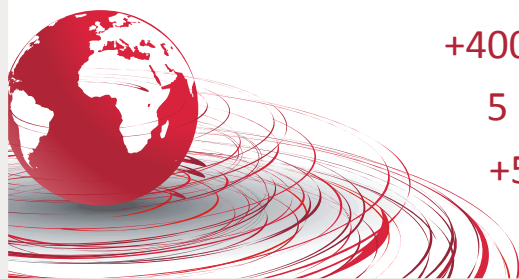
**9** treni diagnostici alta velocità equipaggiati, su 11 in esercizio

**+400** licenze utente RAMSYS vendute nel mondo

**5** possibili soluzioni ATP implementabili su iCAB

**+500** sistemi diagnostici venduti nel mondo

**125** clienti in 40 Paesi



## La qualità prima di tutto, sempre

Certificata ISO 9001 sin dal 1994 – prima società al mondo nel suo settore – MERMEC ha fatto dell'approccio organizzativo, gestionale e produttivo improntato alla Qualità Totale uno dei fattori chiave della strategia di differenziazione del gruppo.



Nel 2007 MERMEC consegue la certificazione IRIS (International Railway Industry Standard), divenendo la prima azienda produttrice di segnalamento ferroviario ad ottenerla.

Nel 2008 la MERMEC introduce le metodologie "Six Sigma" e "Lean Manufacturing" e le estende a tutte le società del gruppo.

## Innovazione come vantaggio competitivo

Il gruppo MERMEC è attualmente impegnato in più di 20 diversi progetti di ricerca, di cui 10 finanziati dall'Unione Europea nell'ambito dei Programmi Quadro di Ricerca e Sviluppo Tecnologico.

Negli ultimi anni ha collaborato con più di 40 aziende del settore ferroviario e 10 tra i più importanti istituti di ricerca e centri universitari europei.

MERMEC partecipa attivamente, con propri specialisti, a 13 distinti gruppi di lavoro in UNISIG, UNIFE, CEN ed ERRAC ed è la seconda azienda ad entrare in UNISIG in qualità di "Associated Member" dal 1999, data di costituzione del consorzio.

UNISIG



## Diagnostica

- Sistemi di bordo, non a contatto, per la misura ed ispezione automatica dell'infrastruttura ferroviaria (Binario, Catenaria, Dinamica di Marcia, Tunnel, Reti di Telecomunicazioni e Segnalamento).
- Sistemi di terra, non a contatto, per la misura e l'ispezione automatica di veicoli ferroviari e loro componenti (Ruote, Assili, Boccole, Freni, Qualità di Marcia, Interazione Ruota-Rotaia, Pesatura Dinamica, Sagoma, Analisi Termica, Dispositivi di Sicurezza).
- Veicoli di misura autopropulsi progettati per l'installazione e l'integrazione a bordo di molteplici sistemi di misura.
- Servizi di misura per il monitoraggio delle condizioni dell'infrastruttura con flotta di veicoli di proprietà e personale specializzato.

## La Diagnostica in cifre

60 diversi sistemi di misura in portafoglio, tutti perfettamente integrabili ed interoperabili.

92 clienti in 36 paesi.

N°1 nella diagnostica ad alte prestazioni: sono equipaggiati con tecnologia MERMEC 9 treni diagnostici alta velocità, su 11 in esercizio nel mondo.

Leadership indiscussa di mercato, con più di 500 sistemi diagnostici venduti.



## Segnalamento

- Progettazione, produzione, installazione, collaudo e servizio assistenza di sistemi automatici per la protezione ed il controllo della marcia dei treni: ETCS Livello1, ETCS Livello2, SCMT, SSC, SCMT/SSC BL3.
- Sotto-sistema di bordo modulare "iCAB" progettato per consentire un'ampia gamma di schemi di segnalamento.
- Architettura modulare in grado di generare diverse soluzioni ATP/ATC dalla combinazione dei diversi elementi chiave di base.
- Sistemi di linea (Rilevatore Temperatura Boccole, Segnali a LED, Blocco Conta Assi, etc) e veicoli speciali per l'ispezione per la diagnostica delle reti di segnalamento e telecomunicazione.

### Il Segnalamento in cifre

Membro Associato UNISIG dal 1 Gennaio 2010.

6 clienti attivi in Italia.

2.100 km di linee italiane equipaggiate con tecnologia SSC e SCMT per la protezione automatica del treno (ATP).

- SSC: 1.432 km (2.372 LEU + 2.372 Transponders + 662 Transponder Tags)

- SCMT: 667 km (834 LEU + 5.400 Eurobalise + 91 encoder di stazione)

30% delle linee equipaggiate con sistemi SSC in Italia.



## RAMSYS

- RAMSYS è un'unica soluzione integrata per la gestione di tutti i dati relativi alla manutenzione dell'infrastruttura (ad es. asset, difetti, storico delle attività, misurazioni ecc.), per supportare la manutenzione e la pianificazione e controllo degli interventi di rinnovo.
- La piattaforma RAMSYS assicura un approccio olistico alla gestione della manutenzione: questo grazie alla sofisticata visualizzazione, ai modelli di deterioramento ed ai principi di gestione degli asset, progettati per soddisfare a pieno i requisiti di gestione della manutenzione dell'infrastruttura e del materiale rotabile.
- RAMSYS è stato messo a punto sulla base delle idee e delle conoscenze tecniche acquisite, non solo con la lunga esperienza di MERMEC nella diagnostica ferroviaria e nelle applicazioni per la pianificazione ed analisi, ma anche grazie ai progetti portati a termine con diverse ferrovie, università e centri di ricerca nel mondo.

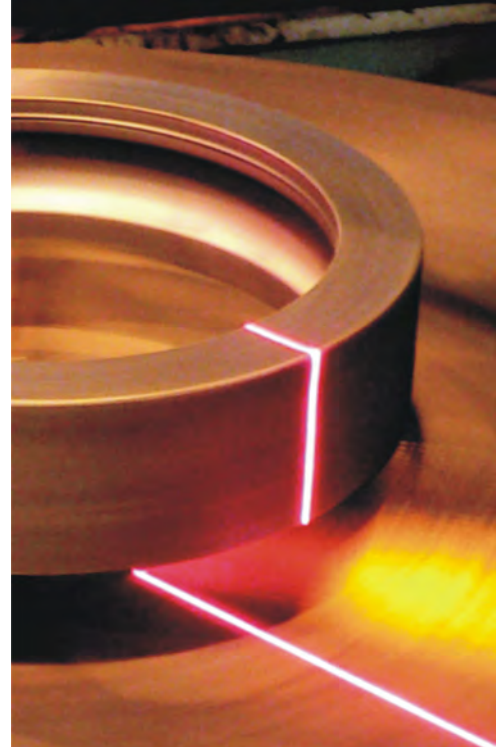
### RAMSYS in cifre

11 clienti in 9 Paesi nel mondo.

Più di 400 licenze utente vendute.

Più di 70.000 km di binario e catenaria gestiti.

Più di 20.000 veicoli ferroviari gestiti.



## Siderurgia

- Sistemi di misura non a contatto per il controllo dimensionale e superficiale, a caldo e a freddo, di laminati lunghi semplici e complessi come barre, rotaie, travi e profili speciali.
- Sistemi di misura non a contatto per il controllo dimensionale, a caldo e a freddo, di anelli laminati, semplici e sagomati, e ruote monoblocco.
- Sistemi di misura a scansione laser 3D per grandi forgiati a stampo aperto (standard e a disegno) per il controllo dimensionale in fase di produzione e di supporto alla fase di finitura.

### La Siderurgia in cifre

3 settori industriali serviti:

- prodotti laminati lunghi a caldo e a freddo;

- prodotti laminati a simmetria circolare a caldo e a freddo;

- prodotti forgiati in stampo aperto.

25 clienti in 10 Paesi del mondo.

35 stazioni di misura installate.

**MERMEC S.p.A.**

via Oberdan, 70  
70043 Monopoli (BA)  
ITALIA  
Tel. +39 080 9171  
Fax +39 080 9171 112  
e-mail mermec@mermeccgroup.com

**TECNOGAMMA S.p.A.**

vicolo Ongarie, 13  
31050 Badoere di Morgano (TV)  
ITALIA  
Tel. +39 0422 8391  
Fax +39 0422 839200  
e-mail tecnogamma@mermeccgroup.com

**MERMEC UK Ltd**

35 Brunel Parkway, Pride Park  
Derby, Derbyshire DE24 8HR  
Regno Unito  
Tel. +44 (0)1 332 265 535  
Fax +44 (0)1 332 204 424  
e-mail mermecuk@mermeccgroup.com

**MERMEC FRANCE Sarl**

Technopôle de Château-Gombert  
Les Baronniees - Bat. A - rue Paul Langevin  
13013 Marsiglia  
FRANCIA  
Tel. +33 (0)4 91100190  
Fax +33 (0)4 91086040  
e-mail mermecfrance@mermeccgroup.com

**MERMEC Inc.**

Technical Center - 220 Outlet Pointe Blvd.  
Columbia, SC 29210  
USA  
Tel. +1 803 213 1200  
Fax +1 803 798 1909  
e-mail mermecinc@mermeccgroup.com

**MERMEC CHINA**

1131 Building C - Chaowai Soho - 6 B,  
Chaowai Street, Chaoyang District  
100020 Pechino  
CINA  
Tel. +86 10 58697433  
Fax +86 10 58697456

**MERMEC TURKEY**

Karaca Sk. No: 24/8 - GOP/Çankaya  
Ankara 06680  
TURCHIA  
e-mail mermeccturkey@mermeccgroup.com

