

speciale Puglia



IL FUTURO

Aziende che inventano motori diesel per volare e forniscono telecamere alla stazione spaziale: così si evolve il polo nato intorno all'Alenia.

L'innovazione corre fra aerei e sciame d'api robot

Aerei che volano a gasolio, motori diesel di nuova generazione; sensori che dai treni si spostano nello spazio e software che gestiscono la stazione spaziale internazionale. L'innovazione ha il cuore tra Bari e Brindisi, in un distretto che si chiama Medis e che punta sulla mecatronica, «l'anello mancante» fra il polo dell'automotive in crisi e le potenzialità del polo brindisino dell'aerospazio, dagli anni Settanta uno dei muri portanti dell'economia pugliese.

«Abbiamo presentato in regione due progetti di ricerca per circa 65 milioni di euro» spiega Michele Vinci, presidente del distretto e amministratore della Mas Mec, azienda da 12 milioni di euro nel settore dell'automazione industriale. «Il primo spinge sull'evoluzione dei motori diesel per auto a bassissime emissioni. Il secondo parte dalla sensoristica diagnostica per approdare all'aerospazio. L'obiet-

tivo è uscire dalla nicchia, sviluppando nuovi mercati ed export tecnologico».

D'altronde, ignorare le potenzialità di crescita e diversificazione che l'aerospazio può garantire alle imprese e alla ricerca pugliese sarebbe una follia. Nel 2008 il polo ha sviluppato un fatturato da 800 milioni di euro, 100 in più rispetto al 2007, e garantisce 4.500 posti di lavoro distribuiti su un centinaio di imprese, tra cui Alenia Aeronautica, Avio, Agusta Westland ed Elsag Datamat (soluzioni per trasporti, difesa, sicurezza e aerospazio).

«La crisi? La nostra fortuna è che qui si costruisce il futuro» sostiene il presidente del distretto aerospaziale Giuseppe Acierno. «Abbiamo l'eccellenza nell'elicotteristica, software per l'Agenzia spaziale italiana, soprattutto è nel Brindisino, nei capannoni di Finmeccanica e Avio, che si producono ali, fusoliera e stabilizzatori del Boeing 787, l'aereo del futuro».

Produzioni ad alto contenuto tecnologico, quindi, su cui si concentrano pro-

getti di ricerca per 200 milioni e altri 252 milioni di investimenti industriali che nel prossimo triennio potrebbero valere altri 1.000 posti di lavoro.

Per Vito Pertosa, presidente della Mer Mec di Monopoli, 100 milioni di ricavi e leadership mondiale nella progettazione di sistemi per le ispezioni e il funzionamento delle infrastrutture ferroviarie, è stato naturale confrontarsi con questo settore e per questo la sua azienda ha aderito sia al distretto della mecatronica sia a quello dell'aerospazio. «Il nostro punto di forza è la sensoristica avanzata, quella per esempio che rileva a distanza eventuali crepe nei binari e che ci ha fatto vincere una commessa per la realizzazione delle ferrovie in Tibet, un paese dove gli strumenti sono messi a dura prova dalle forti escursioni termiche. Ma proprio queste competenze ci hanno permesso di guardare oltre, preparando per esempio un sistema di telecamere destinate alla Stazione spaziale internazionale».



Luigi Gorgoglione
amministratore

GIELLE

SETTORE: abbigliamento donna
(Monella vagabonda e Cuore italiano)
FATTURATO 2008: 12 milioni
DIPENDENTI: 15

« Il fenomeno Monella vagabonda è nato da una idea semplice: investire nel segmento medio-basso per dare l'idea di griffe accessibile.



Alessandro Bosso
amministratore

FATEX

SETTORE: abbigliamento uomo e jeans
FATTURATO 2008: 12 milioni e mezzo
DIPENDENTI: 26

« Un'accurata ricerca sul prodotto abbinata all'investimento nello stile e nel design hanno permesso all'azienda di mantenere le quote di mercato conquistate.



La Mer Mec investe in ricerca e sviluppo circa il 15 per cento del fatturato, ma nell'area della meccanica tra Brindisi e Modugno questa è ormai una strategia abituale. In zona si è appena insediata anche la campana Cmd, 21 milioni di fatturato di cui 3 investiti in innovazione, che con l'Alenia lavora a un prototipo di aereo a motore diesel. «In Italia non si inventa un nuovo tipo di motore aeronautico dal 1938, noi invece ci crediamo e abbiamo portato avanti ostinatamente questo nostro percorso solitario» racconta l'amministratore delegato Mariano Negri. «Adesso aspettiamo che il motore venga certificato dall'Agenzia per la sicurezza aeronautica europea, poi decolleremo».

Il futuro dell'aerodiesel è nei trasporti aerei ma anche nei velivoli senza pilota

La Mer Mec di Monopoli ha sviluppato sensori per ferrovie usati anche in Tibet.

per usi civili. Un ambito, questo, su cui si gioca l'emancipazione del settore aerospaziale dalla «commessa unica». «Il nostro obiettivo è utilizzare il distretto e la politica regionale per l'innovazione per sviluppare prodotti per nuovi mercati ag-

gredendo quella zona grigia che sta a cavallo tra il settore civile e quello militare» aggiunge Sabino Cacucci, direttore commerciale della Space Software Italia (Finmeccanica), 15 milioni di ricavi sviluppando soluzioni per sistemi spaziali e di difesa. Il business della Ssi si è dunque concentrato sugli aerei senza pilota per

usi civili, come l'antincendio o le rilevazioni geografiche, ma soprattutto sugli automi cooperanti: «Ci siamo

Sabino Cacucci fra i robot della Ssi. Nell'altra pagina, Vito Pertosa della Mer Mec.

ispirati agli sciami delle api, arrivando a sviluppare dei robot capaci di scambiarsi informazioni: anche se se ne perde uno, i dati raccolti rimangono in banca dati». Una delle prime applicazioni sarà la bonifica dei campi minati. (A.B.)



MANIFATTURE DADDATO

SETTORE: abbigliamento bambini
FATTURATO 2008: 22 milioni e mezzo
DIPENDENTI: 44

Dario Daddato
amministratore

«Diversificare prodotto e mercati. Noi siamo presenti in ogni segmento di mercato della Gdo, sia all'ingrosso che al dettaglio, nel target sia medio sia alto.



UNIVERSITÀ LUM JEAN MONNET

SETTORE: istruzione
STUDENTI: 1.400 alle facoltà di economia e giurisprudenza, 180 iscritti ai master
DIPENDENTI: 140

Emanuele Degennaro
rettore Università Lum Jean Monnet

«Essere innovativi, spingere sulla cultura d'impresa, pensare «glocale», ovvero fornire alle aziende locali aggiornamento continuo.