

FOR IMMEDIATE RELEASE

Media Contact

Pietro Stama, +39 080 9171 483, pietro.stama@mermecgroup.com
Eleonora Marton, +39 0422 8391, eleonora.marton@mermecgroup.com

La tecnologia MERMEC per risolvere il problema degli incidenti ai passaggi a livello

L'ANSF presenta il suo rapporto annuale: Sicurezza Ferroviaria in Italia allineata con la media dei principali paesi europei ma con un trend migliore di quello dell'Unione Europea grazie anche all'impiego di tecnologie innovative

Monopoli, 30 marzo 2015 – Il volume complessivo degli tutti gli incidenti sui binari in Italia è in diminuzione ma non bisogna abbassare la guardia perché l'obiettivo è quello di portare gli incidenti e le vittime a zero con attività di prevenzione che passano anche dallo sviluppo ed installazione di tecnologie innovative come quelle che la MERMEC sta fornendo alle ferrovie Italiane.

Una delle criticità segnalate nel [rapporto annuale dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie](#) è di fatto una emergenza non solo Italiana ma dell'intera Unione Europea sulle cui ferrovie gli incidenti ai passaggi a livello, causati nella quasi totalità dei casi da comportamento inadeguato degli utenti, rappresentano circa il 30% degli incidenti ferroviari mortali.

Il gruppo MERMEC è da sempre al fianco delle ferrovie nazionali Italiane nel processo di ideazione, sviluppo ed installazione di una molteplicità di tecnologie e soluzioni indirizzate alla prevenzione attiva degli incidenti ed alla salvaguardia delle vite umane di operatori ed utenti. Un esempio concreto di questa collaborazione sono i nuovissimi [sistemi di rilevamento ostacoli ai passaggi a livello](#), chiamati LOD, che sono stati ideati per consentire una rapida individuazione di ostacoli sul binario a barriere chiuse, anche in presenza di condizioni ambientali estreme (neve, pioggia, nebbia). L'alta affidabilità, accuratezza ed attendibilità implementate nel sistema pongono la soluzione MERMEC tra quelle più all'avanguardia oggi disponibili sul mercato. Diverse sperimentazioni sono in corso con altre ferrovie Europee grazie alla semplicità di installazione, alla flessibilità della configurazione dell'area da monitorare ed alla integrabilità con i sistemi di segnalamento in essere.



Il sistema di rilevamento ostacoli al passaggio a livello si aggiunge alla vasta gamma di soluzioni offerte da MERMEC per il controllo dei rotabili oltre che dell'intera infrastruttura ferroviaria; soluzioni che sono alla base delle attività di manutenzione predittiva e salvaguardia delle sicurezza della circolazione di centinaia di società ferroviarie nel mondo.

About MERMEC Group - mermecgroup.com

Il Gruppo MERMEC è leader mondiale ed innovatore di punta specializzato nella progettazione e produzione di treni di misura e sistemi di segnalamento ferroviario. Il Gruppo, che impiega oltre 450 dipendenti altamente specializzati dislocati in 17 paesi nel mondo, vanta un portafoglio prodotti e servizi unico al mondo: ha venduto oltre 900 sistemi di misura e controllo alle più importanti ferrovie e metropolitane di tutto il mondo; ben 10 dei 12 treni diagnostici ad alta velocità attualmente circolanti nel mondo in Cina, Corea del Sud, Francia, Italia, Spagna, Taiwan, Turchia sono equipaggiati con la tecnologia del Gruppo MERMEC e possono effettuare misure dell'infrastruttura alla velocità di 400 km/h. Il Gruppo MERMEC fa parte della holding hi-tech Angelo Investments, fondata dall'imprenditore pugliese Cav. Vito Pertosa, che include la SITael S.p.A. operante nel settore aerospazio e la Blackshape S.p.A. che opera invece nel settore aeronautico.