

## Comunicato Stampa

### SERBIA: TECNOLOGIA ITALIANA PER LA RETE FERROVIARIA

- **un nuovo sistema informatico per la gestione e la manutenzione**
- **gara vinta dall'ATI Italferr (Gruppo FS)/Tecnogramma (Gruppo MERMEC)**
- **commessa da tre milioni di euro, per tre anni da ottobre 2010**

Roma, 13 settembre 2010

Tecnologia italiana per i sistemi di manutenzione e gestione della rete ferroviaria serba.

L'Unione Europea, attraverso la rappresentanza di Belgrado, ha infatti affidato ad Italferr (Gruppo FS) l'incarico di creare il nuovo sistema informatizzato (RMS – Railway Management System) delle Ferrovie serbe.

La commessa (valore di tre milioni di euro, durata 3 anni) è stata assegnata all'Associazione temporanea di imprese (ATI) costituita dalla società d'ingegneria del Gruppo Ferrovie dello Stato e da Tecnogramma del Gruppo MERMEC a conclusione di una gara internazionale che ha visto la partecipazione di importanti *competitors*, fra cui le Ferrovie tedesche e ungheresi.

Le attività dell'ATI inizieranno ad ottobre 2010, con una campagna di rilievo aereo degli asset ferroviari lungo il Corridoio X e la tratta serba della linea Belgrado – Bar per creare il data-base dell'intera infrastruttura ferroviaria.

Le due Società, poi, dovranno creare un nuovo sistema di diagnosi e manutenzione “intelligente” reso possibile dall'impiego di sofisticati veicoli diagnostici e avanzati *software* per gestione e lettura dei dati. Infine, il Consorzio italiano trasferirà alle Ferrovie serbe il *know-how* necessario per: acquisto dei macchinari manutentivi e dei veicoli di diagnostica predittiva; gestione del nuovo sistema informatico con assistenza nella fase d'avvio; formazione del personale ferroviario serbo.

Punti di forza del raggruppamento guidato da Italferr sono l'esperienza acquisita nello sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria italiana, la solida tradizione nell'implementazione di progetti finanziati dall'Unione Europea e la leadership del Gruppo MERMEC nel mercato internazionale dei veicoli diagnostici e dei *software* per la gestione e la manutenzione delle reti ferroviarie.

Con questa commessa Italferr rafforza la sua presenza nei Paesi della ex-Jugoslavia dopo l'aggiudicazione della progettazione del nuovo ponte sul Danubio (2007), la firma del contratto per la realizzazione del Piano Nazionale dei Trasporti della Serbia (2008), lo studio di fattibilità per l'ammodernamento del tratto croato del Corridoio X (2009), l'assistenza per la riforma dei regolamenti ferroviari in Bosnia – Herzegovina e lo studio tecnico/economico per l'ammodernamento della linea ferroviaria Belgrado - Bar.

Il Gruppo MER MEC consolida la sua posizione di leader mondiale e innovatore di punta specializzato nella fornitura di soluzioni integrate per la diagnostica e la gestione efficiente delle attività di manutenzione e rinnovo delle infrastrutture ferroviarie, portando a 122 il numero dei suoi clienti ferroviari presenti in 37 paesi nel mondo.

Media Contacts:

Pietro Stama  
MERMEC Group, Marketing Director  
pietro.stama@mermecgroup.com  
Tel. +39 080 9171 111 – Fax +39 080 9171 112