

**FOR IMMEDIATE RELEASE**

**Media Contact**

**Pietro Stama**, +39 080 9171, [pietro.stama@mermecgroup.com](mailto:pietro.stama@mermecgroup.com)

**Eleonora Marton**, +39 0422 8391, [eleonora.marton@mermecgroup.com](mailto:eleonora.marton@mermecgroup.com)

## **MERMEC svela Noah: il nuovo sistema di ispezione per il settore della logistica**

*MERMEC presenta in anteprima mondiale NOAH, il primo sistema per la misura dinamica delle merci movimentate su pallet. Il sistema, frutto delle competenze sviluppate nel campo della sensoristica opto-elettronica per le misure ad alte prestazioni, introduce una rivoluzione nel mondo della logistica abilitando l'ottimizzazione di molte attività sia di magazzino che nel trasporto. Il progetto è stato sviluppato nella sede MERMEC di Badoere di Morgano (Treviso).*

**Milano** – Il 10 Novembre 2016, in occasione del convegno "L'innovazione tecnologica e digitale per una logistica sempre più SMART" organizzato dall'Osservatorio Contract Logistics del Politecnico di Milano, MERMEC presenterà in anteprima agli operatori Italiani, NOAH, un innovativo sistema di misura destinato a rivoluzionare il mondo della logistica.

NOAH è infatti il primo sistema capace di rilevare in modo dinamico il volume dei pallet movimentati sia con transpallet che con muletto, senza rallentare il normale flusso di lavoro. NOAH è stato progettato per essere semplice da installare e da gestire, affidabile nelle misure, veloce nel suo funzionamento e aperto alle integrazioni con i sistemi gestionali di magazzino o dei trasporti. "Le potenzialità di questa nuova soluzione sono rilevanti ed applicabili alle due fasi di ingresso ed uscita delle merci – riferisce Gino Marchet, Professore Ordinario del Politecnico di Milano e Direttore Scientifico dell'Osservatorio Contract Logistics - infatti la determinazione sperimentale delle dimensioni di colli e pallet abilita l'ottimizzazione di molte attività sia di magazzino che nel trasporto (tramite WMS e TMS). Inoltre è importante sottolineare che la misurazione non comporta perdita di tempo nel processo logistico tradizionale".

"Le tecnologie sviluppate nell'ambito delle misure di precisione in ambienti ostili," - racconta Luciano Marton, responsabile della Business Unit Industrial della MERMEC, che ha sede a Badoere di Morgano (Treviso) e dove è stato sviluppato il progetto NOAH – "possono trovare applicazione in vari ambiti industriali dove il controllo continuo di prodotti e processi rappresenta un fattore strategico. Il progetto NOAH nasce dalla decennale esperienza acquisita nella progettazione e sviluppo di soluzioni innovative in grado di rispondere con affidabilità e precisione alle esigenze di clienti speciali".

Dai treni diagnostici ad alta velocità che corrono a 350 km/h misurando centinaia di parametri dell'infrastruttura ferroviaria simultaneamente, alle piattaforme di ispezione dei prodotti dell'industria siderurgica durante le fasi più delicate della produzione, ai portali multifunzione che analizzano i treni in corsa in ogni loro aspetto per garantire la sicurezza della circolazione, MERMEC ha distillato e rimodulato alcune competenze chiave per forgiare un nuovo prodotto destinato a rivoluzionare la misura e l'ispezione dei pallet nel mondo della logistica.

[www.noahvision.com](http://www.noahvision.com)



**About MERMEC – [www.mermecgroup.com](http://www.mermecgroup.com)**

*MERMEC è leader mondiale ed innovatore di punta specializzato nella progettazione e produzione di sistemi opto-elettronici destinati alle applicazioni industriali che richiedono l'automazione delle attività di misura e ispezione. L'azienda, che impiega oltre 500 dipendenti altamente specializzati dislocati in 14 paesi nel mondo, vanta un portafoglio prodotti e servizi unico al mondo e clienti presenti in 54 paesi. Il Gruppo MERMEC fa parte della holding hi-tech Angelo Investments, fondata dall'imprenditore pugliese Cav. Vito Pertosa, che include la SITAEL S.p.A. operante nel settore aerospazio (satelliti, sistemi avanzati di propulsione spaziale, elettronica per applicazioni industriali "IoT") e la Blackshape S.p.A. che opera invece nel settore aeronautico (produzione di velivoli in fibra di carbonio ad alte prestazioni per addestramento e leisure)*