

FOR IMMEDIATE RELEASE

Media Contact

Pietro Stama, +39 080 9171 483, pietro.stama@mermecgroup.com

Eleonora Marton, +39 0422 8391, eleonora.marton@mermecgroup.com

MERMEC remporte une commande afin de fournir un nouveau véhicule de mesure diesel-électrique pour la RATP en France.

Le véhicule électrique bimodale innovant d'auscultation de la voie, qui a été assigné à MERMEC par le Groupe de Transports en commun de Paris RATP, est le premier dans son genre conçu pour fonctionner dans des zones où la pollution atmosphérique peut atteindre, dans certaines conditions un niveau sensible, comme le système de transport souterrain.

2 mai 2016 – Le Groupe RATP, responsable du système de transports en commun dans la région de Paris, l'un des réseaux multimodaux les plus denses du monde qui transporte quotidiennement 14 millions de passagers, a assigné à Mermec la fourniture d'un nouveau véhicule de mesure multifonctions diesel-électrique pour améliorer la sécurité, réduire les coûts et augmenter la disponibilité des lignes des trains et des métros tout en contribuant à la qualité de l'air dans les espaces souterrains.

MERMEC est le premier fournisseur d'équipement ferroviaire à commercialiser un véhicule automoteur d'auscultation de la voie spécifiquement conçu pour réduire à zéro les émissions de carbone grâce à l'utilisation d'une unité d'alimentation diesel-électrique. Les véhicules de mesure sont normalement alimentés par des moteurs diesel qui garantissent la traction dans n'importe quelle condition, avec les lignes électrifiées ou non. Le véhicule pour RATP qui exploite de l'électricité pour le mouvement, représente une innovation dans l'ingénierie des véhicules d'auscultation et d'enregistrement de la voie. Sur les lignes électrifiées, le véhicule éteindra automatiquement le moteur diesel pour procéder silencieusement en utilisant l'électricité pour alimenter les grands moteurs électriques sur roues, appelés « moteurs de tractions ».

Le véhicule sera équipé par un système ultrasonore de détection des défauts à haute vitesse pour réduire au maximum les interruptions du service commercial. Le système détectera les défauts internes sur toute la longueur et la section de la voie des lignes à une vitesse opérationnelle pouvant atteindre 60 km/h.

La France est un marché stratégique pour MERMEC qui a une filiale à Marseille depuis 2007. MERMEC sert toutes les principales compagnies ferroviaires et les sociétés de transit rapide du pays qui utilisent des technologies de mesure et de signalisation pour gérer de façon sûre et efficace les lignes haute vitesse, conventionnelles et urbaines.



A propos du Groupe RATP - www.ratp.fr

Le Groupe RATP est la cinquième société de transports en commun au monde qui comprend tous les moyens de mobilité collective – bus, métros, trains et trams. En Île-de-France, le groupe gère, maintient et développe l'un des réseaux multimodaux les plus denses du monde avec 14 millions de personnes transportées quotidiennement. RATP et ses filiales exportent leur savoir-faire sur 4 continents et 14 pays. Unis par le sens d'un service d'utilité publique, les 55 000 travailleurs du groupe partagent le même objectif : permettre aux passagers de voyager en toute tranquillité, rapidement et le plus confortablement possible.

A propos de MERMEC – www.mermecgroup.com

Le groupe MERMEC est un leader global et un innovateur technologique en ce qui concerne la conception et le développement des systèmes de mesure et de signalisation pour les lignes ferroviaires et de transit rapide dans le monde entier. Le groupe, avec plus de 450 employés hautement spécialisés et avec des filiales dans 17 pays, dispose d'un portefeuille de solutions à l'avant-garde. Il a vendu plus de 900 systèmes de mesure aux entreprises ferroviaires et de métros les plus importantes du monde ; 90% des trains de diagnostic haute vitesse utilisés dans le monde sont dotés de la technologie MERMEC. MERMEC est une société membre de Angelo Investments hi-tech holdings, qui inclut SITAEL qui développe des satellites et Blackshape qui produit des avions en fibre de carbone.